

**Per ogni bicicletta elettrica, l'aiuto nella pedalata e l'autonomia sono molto diverse. Ci sono anche grandi differenze nella qualità degli accessori utilizzati sulle biciclette.**

**Kassensturz, K - Tipp e "Vélojournal,,** si sono associati per provare 11 biciclette elettriche. 8 modelli sono provati per la categoria fino a 25km/h e 3 nella categoria superiore a 25km/h più rapidi e più potenti. Il riscontro è nei prezzi. I modelli della prima categoria costano tra 940 e 2190€; le biciclette della seconda categoria partono da 2625€.

I modelli della classe più rapida si trovano logicamente in vantaggio:

- Dolphin izip express**, il meno caro di questa categoria, è molto buono con la potenza del suo motore e la sua autonomia, un po' meno buono per la tecnica della bicicletta e la prova pratica.

- Flyer S - Street 28** supera tecnicamente e nella pratica Dolphin. È tuttavia più debole per la potenza del motore e l'autonomia.

- Quanto ad **Access**, fornito del kit **Bionx**, avremmo potuto ancora migliorare i risultati, poiché si tratta di un kit e si possono così cambiare molte variabili sulla bicicletta.

Fra le biciclette provate della prima categoria, 3 modelli hanno raggiunto il risultato "Buono,,.

- Flyer C5 di Biketec** è la migliore bicicletta nella categoria standard. Avrebbe potuto ricevere un maggior numero di punti se non fosse per una nota media riguardante il criterio più importante: la potenza del motore.

- E - Move Economy di Wattworld** assiste molto bene la pedalata. Il motore si appoggia su una batteria efficace e potente. Tuttavia, nel livello degli accessori li ci ha meno convinti. Wattworld lamenta il fatto che abbiamo provato il modello meno caro della gamma. *"Vogliamo con E - Move Economy dare al pubblico una buona bicicletta elettrica per un piccolo budget, è per questo che abbiamo fatto alcune concessioni sugli accessori di questo modello".*

Wattworld non è il solo: tutte le biciclette elettriche al di sotto di 1560€ hanno componenti di qualità più di base.

- Giant Twist Sport CS** ha la più grande autonomia della prima classe, ma ha altri svantaggi.

L'autonomia è stata di minimo 25km per tutte le biciclette provate, e ciò su un percorso abbastanza esigente. Abbiamo anche preso in considerazione che alcune batterie si ricaricano durante la marcia. L'idea è buona, tuttavia occorre tenere conto che la bicicletta è rallentata in discesa per recuperare quest'energia. Questo sistema è talmente fastidioso che il modello Flying Cranes ha avuto punti in meno.

Esistono 2 tipi di biciclette elettriche: i primi hanno un sensore che individua il movimento. Appena i pedali girano, il motore si mette in movimento. I secondi calcolano la potenza della pedalata e adattano l'aiuto al motore. Per i due tipi ci sono biciclette il cui aiuto del motore prende avvio con un

leggero ritardo. Questo rende la partenza in salita più difficile. Coloro che vogliono provare diversi tipi di biciclette elettriche possono rivolgersi ad una delle organizzazioni New - Ride ([www.newride.ch](http://www.newride.ch))

## **Biciclette elettriche, sono state provate così :**

Il laboratorio per l'industria elettronica dell'istituto Berner a Biel e "Velojournal,, ha provato 11 biciclette elettriche

### **•Assistenza del motore:**

è il criterio che pesa più nella prova: il motore aiuta in città, sui lunghi percorsi in pianura ed in montagna in modo piacevole? Come reagisce il motore alla partenza ? Come influenza la fluidità della bicicletta quando si trova al punto morto?

### **•Autonomia**

Quale distanza è percorsa con un carico di batteria completa con un impiego leggero ed intensivo?

### **•Prova pratica**

20 ciclisti (uomini e donne) giudicano le biciclette elettriche: le biciclette si muovono in modo piacevole, gli elementi di comando del motore e della batteria sono ben disposti e chiari? La batteria si lascia estrarre facilmente?

### **•Tecnica della bicicletta ed accessori**

Per questo criterio conta la qualità di tutta la bicicletta e dei suoi accessori come cambiamento di velocità, ruote e freni come pure l'ergonomia della bicicletta.

## **Traduzione delle parole principali della prova**

**Preis in Franken:** prezzo in franchi svizzeri

**Erhältlich im:** disponibile in (acquisto)

**Gewicht:** peso

**Akku:** Tipo di batteria

**Motorunterstützung:** assistenza motore

**Reichweite:** autonomia

**Praxistest:** prova pratica

**Velotechnik/Ausstattung:** tecnica della bicicletta/attrezzatura

**Gesamturteil:** giudizio generale